

Verkeersmaatregel Dolmansstraat

Ruimte / Mobiliteit / 2024-684094
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Dolmansstraat een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat er groot onderhoud gaat plaats vinden aan de Dolmansstraat en Populierweg in de wijk Limmel;

dat door het verdwijnen van de bus in de Dolmansstraat de inrichting van de weg aangepast kan worden;

dat met de bewoners en ondernemers van de Dolmansstraat en de Populierweg afstemming is geweest over de inrichting van de weg;

dat de nieuwe inrichting de leefbaarheid in de Dolmansstraat en Populierweg moet vergroten en de kwaliteit van de fietsroute door de Limmel moet verbeteren;

dat meer ruimte wordt gecreëerd voor het vergroenen van de straat en voor voldoende brede trottoirs;

dat deze ruimte o.a. wordt gecreëerd door het instellen van eenrichtingsverkeer en daardoor de rijbaan versmald kan worden;

dat door het versmallen van de weg het verkeer langzamer zal gaan rijden;

dat hiermee de oversteekbaarheid van de weg wordt verbeterd en de voetgangersoversteekplaatsen kunnen vervallen;

dat het nieuwe ontwerp tot stand is gekomen na een participatieproces met bewoners uit Limmel;

dat ook het buurtnetwerk, Fietsenbond, Verkeersveiligheidsgroep Maastricht, VVN en Stichting Samen Onbeperkt betrokken zijn;

dat de reconstructie in 2025 start;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en daarbij de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat deze maatregelen worden genomen om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat deze maatregel worden genomen om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede van het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer te voorkomen of te beperken;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Dolmansstraat in hun besluit van 7 juli 2017, Ruimte / Mobiliteit / 2017-21051;
2. door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden de Dolmansstraat aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting van de Populierweg, voor het deel ten noorden van de Sareptastraat;
3. door het verwijderen van de borden F5 en F6 van Bijlage I van het RVV 1990 de voorrangregeling op de Dolmansstraat, bij de versmalling, op te heffen;
4. door het verwijderen van de zebra-markeringen en de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 de voetgangersoversteekplaatsen op de Dolmansstraat op te heffen, met uitzondering van de voetgangersoversteekplaats ten oosten van de Prins Willem Alexanderweg;
5. door het in stand houden van het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat het verkeer op de Dolmansstraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Prins Willem Alexanderweg;
6. door het in stand houden van de zebra-markering als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 en de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 de oversteekplaats ten oosten van de aansluiting met de Prins Willem Alexanderweg aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 16 augustus 2024

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.