



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 23-05-2024
No. 2024.01734
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 23 mei 2023

Betreft: Schriftelijke vragen ontwikkelingen en infrastructuur rond Limmel

Geacht college,

Als VVD zijn we groot voorstander van de ontwikkelingen in Limmel en hebben enkele vragen over de kant van de Maas en de infrastructuur voor de fietsers en automobilisten. Als VVD zouden we het fantastisch vinden als de Maas bij de buurt wordt betrokken door een boulevard voor wandelaars met enkele terrasjes waar gezinnen wat kunnen eten of een ijsje kunnen halen en fietsers een stop maken als ze vanaf de nieuwe brug in Borgharen over de Maas en vervolgens over het Juliana kanaal fietsen.

1. Gezien de nieuwe bebouwing in Limmel op steenworp afstand ligt van de Maas vragen we ons af hoe u de buurt bij het water gaat betrekken. Als VVD zien we bijvoorbeeld kansen om horeca aan de maas te vestigen die uitkijkt op de maas of een wandel boulevard. Hoe kijkt u naar dit gebied en kunt u toezeggen dat dergelijke opties bekeken worden?
2. Is het ook mogelijk op deze locatie iets voor watersporters te ontwikkelen, en hoe verhoudt zich dat tot de stuw van Borgharen etc. ?
3. Wanneer fietsers bij de griend langs de Maas naar het Noorden fietsen komen ze uit op de Franciscus Romanus weg. Daar is een klein stukje dubbel fietspad wat naar een enkele baan over gaat aan de westkant van de weg. Fietsers die daar oversteken hebben heel slecht zicht op auto's door een reclame bord, bent u het met ons eens dat dit voor onveilige situaties kan zorgen? Bent u bereid de reclamezuil te verplaatsen?
4. Bent u het ook met ons eens dat het logisch zou zijn het fietspad vanaf de griend dubbel te maken tot men linksaf de Borgharen weg kan nemen zodat de fietsers niet twee keer over hoeven te steken op deze drukke en soms onoverzichtelijke weg?
5. De Borgharenweg is gelukkig vanwege veiligheidsredenen nu eenrichtingsverkeer. Echter wanneer de nieuwe wijk gebouwd wordt kijkt u dan naar deze infrastructuur om weer twee richtingen autoverkeer mogelijk te maken zodat het verkeer niet hoeft om te rijden? We zouden als VVD graag daarnaast een dubbel fietspad zien wat separaat ligt van de autobaan zodat fietsers veiliger zijn, zult u deze opties mee nemen in het vervolgtraject?

Met vriendelijke groet,

Guiseppe Noteborn, VVD